ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

ಗುರುವಾರ 11ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 1997ರಂದು ಸದನವು ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.40 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: (ಶ್ರೀ ರಮೇಶ್ ಕುಮಾರ್) ಅವರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ (ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ಬಯಲು ಸೀಮೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿಲುವಳಿಯ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು ಆಮೇಲೆ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸವೇ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

1) ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡಲಾದ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿರುವ ''ಕರ್ನಾಟಕ ಸಿನಿಮಾಗಳ (ನಿಯಂತ್ರಣ) (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 1997ನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

2) ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಮೇರೆಗೆ

ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಆಗತಕ್ಕ ತೊಂದರೆ,

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದಂತಹ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2ನೇ ತಾರೀಖು ನಾವು ಗಾಂಧಿ ಜಯಂತಿಯನ್ನು ಆಚರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆವತ್ತೇ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಜಯಂತಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ದ್ವಿಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರು ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಹೆಲ್ಮೆಟನ್ನು ಧರಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿಯೇ ಸುಮಾರು ಏಳೂವರೆ

ಲಕ್ಷ ಜನರು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಚಾಲಕರು ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಪಕ ಸಾರಿಗೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಶರಣು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಒಂದು ತರಹ ಸಂಬಂಧ. ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬೇಕು ಎಂದಾಗ ನಿಮ್ಹಾನ್ಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬೇಡ ಎಂದಾಗ ಜನರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಿಮ್ಹಾನ್ಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಾಗ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಿದರು. ಆಮೇಲೆ ಜನರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಮನ್ನಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈಗ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವವರು ಕೂಡ ಹೆಲ್ಮೆಟನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಏನೆಂದರೆ is it really pratical? ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನ್ಯಾಯಧೀಶರಿಗೆ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅವರು ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಿದರೋ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವವರು ಎಲ್ಲರೂ ಹೆಲ್ಮೆಟನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದರೋ? ಮೊದಲೇ ನ್ಯಾಯಧೀಶರು ತಾನೇ, ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರ ತೀರ್ಪಿಗೆ ನಾನು ಗೌರವವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ Is it really pratical? ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ಸ್ಕೂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವಾಗ ನನಗೆ ಡ್ರಾಪ್ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆಂದು ನನ್ನ ಸ್ಕೂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ? ನನ್ನ ಮಗುವನ್ನು ಶಾಲೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು, ಮನೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು ಅದಕ್ಕೇ ಒಂದು ಚಿಕ್ಕ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾ? ವಯಸ್ಸಾದವರನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಹೆಲ್ಮೆಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾ? ಆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಓಡಾಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಪ್ರಾಯಶಃ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಗಿರುವುದು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ತಯಾರಿಕರಿಗೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ವಾಸ್ತವಾಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮೋಟಾರ್ ವೈಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಅದು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಕ್ಟ್, ಅದನ್ನು ಯೋಜನೆಗೆ ತರಬೇಕಾದುದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ್ದು. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆಯಾ? ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಸರ್ದಾರ್‌ಜಿಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಮುಕ್ತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು. ಆ ಟರ್ಬನ್ ಅಪಾಯವನ್ನು ಎದುರಿಸುವಂತಹ ಶಕ್ತಿ ಇದೆಯಾ? ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಇದರಿಂದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವಂತಹ ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್

ಡಿಫಿಕಲ್ಟಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ, ತೀರ್ಪಿನ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಅಪೀಲ್‌ನ್ನು ಹೋಗುತ್ತೀರಾ? ನಾಗರೀಕರ ಪರವಾಗಿ ನೀವೇನಾದರೂ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜ ನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಲ್ಮೆಟನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವು ಸಾರಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ನ್ಯಾಯಲಯವೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ತೀರ್ಪನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ತೀರ್ಪನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂತಹ ಗೋಚಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ವಸ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅರಿತುಕೊಂಡು, ಈ ಮೂಲಕ ನಾನು ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರಿಗೂ ಕೂಡ ಮನವಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ತಪ್ಪುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರಲ್ಲಾ ಇದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲದ್ದು. ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಿಯೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುವುದಕ್ಕೂ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗೂ ಸಂಬಂಧವೇ ಇಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ಒಂದು ಭಾಗ ಅನುಕೂಲವಾಗಬಹುದೇ ಹೊರತು, ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪಾನಮತ್ತರಾಗಿ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡಗಳು ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಿಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಆದರೆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದಿರುವುದರಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕಿವಿಯು ಕೇಳದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ತಲೆಯ ಕೂದಲು ಉದುರುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ರೋಗಗಳು ಬರತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಕೂಡಲೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪುನರ್ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಇದನ್ನು ತೆಗೆಸುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಅದಾದನಂತರ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂತಹ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಹೇಳಿಕೆ ಏನೂ ಬೇಡ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡಿ ಸಾಕು. ಲೆಂಗ್ತಿ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನೂ ಬೇಡ. You make your views clear.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಯವಿಟ್ಟು

ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಎರಡು ಪ್ಯಾರ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಓದಿ ಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

1988ರ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 129 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಸವಾರರು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಧರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣವನ್ನು ಧರಿಸುವುದರ ವಿರುದ್ಧ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು 1989ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಾವಳಿ 230ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು, 11 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಾಮಾರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದನ್ನು 1995ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 15ರಲ್ಲಿ 11 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಾಮಾರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲಕರಿಗೆ ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅಂದರೆ ಈ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಗೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿ 250 ಸಿಸಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ 250 ಹೆಚ್.ಪಿ.300 ಘನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಧರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇತರೆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣಗಳನ್ನು ಧರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವೇಚನೆಗೆ ಬಿಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್.ಭಟ್ ವಕೀಲರು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯಮೇಲೆ ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು 1986ರ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನದ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕರಣ 181ರ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಸವಾರನು ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳ್ಳಿಸುವಂತೆ ಪುನರ್ ಉಚ್ಚರಿಸಿ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣವನ್ನು ಧರಿಸುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಸವಾರರಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ತಲೆ ಪೆಟ್ಟು ಬಿದ್ದು ಸಾವನ್ನು ಅಪ್ಪುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಪ್ರಾಣಹಾನಿಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಅದಷ್ಟು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದೇಶಗಳ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಆಜ್ಞೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನ್ನು ಧರಿಸತಕ್ಕಂತಹ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ. ಮತ್ತೊಂದು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಸ್ಕ್ಯಾಡ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ನಿಯುಕ್ತಿ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಪಲ್ಯೂಷನ್ ಮಿಷನ್ ಅನ್ನು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಆರ್ಡರ್ ಕಾಪಿಗಳನ್ನು ನಾನು ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಧಿವೇಶನದ ಸಮಯ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲದವರೆಗೆ ಇರುವುದರಿಂದಾಗಿ ನಾನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಮುಖಂಡರುಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ

ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜನ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಚಾಲಕರು ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧ ಇದ್ದಾರೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವಿರುದ್ಧ ಇದೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಅರಿವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇನ್ನು 4-5 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ, ನಾಳೆಯ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ, ತಜ್ಞರ, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಸಮಾಲೋಚನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ..

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಾಣಯ್ಯನವರೆ, Public Interest Litigation-what are all the matters that constitute a public interest ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಡೆಫನೆಷನ್ ಆಗಿರಬಹುದು I think the Government representatives should take it up in the High Court. ಯಾರಿಗೋ ಮನೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು, ಯಾರಿಗೋ ಸೈಟ್ ಕೊಡುವುದು, ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇದಲ್ಲಾ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ.ನಾಣಯ್ಯ (ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನ ಒಂದು ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ Any public interest litigation, it has to go before the Division Bench from Single bench, ಡಿವಿಜನಲ್ ಬೆಂಚ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. If they take cognisance of it, nobody can help.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ಅಪೀಲ್ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ 16ನೇ ತಾರೀಖು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಇಷ್ಟೇ ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು, ಅಪೀಲು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ 16ನೇ ತಾರೀಖು ಕೊನೆಯ ದಿನ ಇದೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಬಂದು ನನ್ನನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಪತ್ರ ಬರೆದು ತಮ್ಮ ಆತಂಕವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತವೆ, ಸಾವುಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತವೆ, ಅಂಗವಿಕಲರು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾರೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥವರಿದ್ದಾರೆ. ಇದೆಲ್ಲವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇನ್ನು 2-3 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತೇವೆ.